

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU OSIEDLA MUCHOBÓR WIELKI WE  
WROCŁAWIU**

ul. Stanisławowska 99,54-611 Wrocław  
E-mail: [muchobor\\_wielki@osiedle.wroc.pl](mailto:muchobor_wielki@osiedle.wroc.pl)  
<http://muchoborwielki.pl/rada-osiedla>



Wrocław , 9 maja 2017 rok .

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
53 - 633 Wrocław , ul. Długa 49**

W dniu 5 maja 2017 roku na internetowej Platformie Wymiany Informacji z Przewodniczącym Zarządu Osiedla Muchobór Wielki zapoznałem się z wpisem internauty dotyczącym jego wątpliwości odnośnie poprawności działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Mińskiej z drogą dojazdowa do centrum handlowego Futura Park Wrocław .



Zdjęcie poglądowe z Mapy Google Street View , z sierpnia 2014 roku.

Treść wpisu internauty :

*„Od niedawna zniknęły przyciski na przejściach dla pieszych i rowerowych na skrzyżowaniu przy ul. Mińskiej i wyjazdu z Factory i Shell. Aktualnie np. idąc/jadąc rowerem od strony ronda w stronę Max Fliz światło zielone na przejściu pokrywa się jednocześnie ze światłem zielonym na pasie do skrętu w prawo dla aut jadących od ronda do Factory (nie jest to tzw. zielona strzałka). Myślę że jest to trochę nie tak... Proszę o wyjaśnienie.”*

Postanowiłem to sprawdzić , udałem się na miejsce i poobserwowałem ruch na tym skrzyżowaniu . Zauważyłem, że rzeczywiście na ul. Mińskiej na jezdni w kierunku miejscowości Smolec jest wydzielony dodatkowy pas ruchu dla samochodów skręcających w prawo w drogę łączącą ul. Mińską z centrum handlowym Futura Park Wrocław i gdy na sygnalizatorze dla jadących w tym samym kierunku zapala się światło zielone , dla pieszych przechodzących przez jezdnię oraz dla rowerzystów poruszającym się po drodze dla rowerów , na łączniku , także zapala się zielone światło. Na sygnalizatorze przy tym pasie jest też lampa ze strzałką do warunkowego skrętu.

Dostrzegłem kilka sytuacji kiedy to kierujący samochodami skręcając w prawo z ul. Mińskiej hamowali gwałtownie przed pieszymi i rowerzystami ,którzy pojawili się na przejściu w momencie zapalenia się światła zielonego zezwalające im na wejście/wjechanie na pasy dla pieszych. Widząc zielone światło, a nie warunkową strzałkę, kierowcy są w błędnym przeświadczeniu , że mogą skręcać w prawo nie zwracając uwagi się na pieszych .

Faktem jest ,że skrzyżowanie działa zgodnie z przepisami i takie rozwiązania spotykane są na innych skrzyżowaniach we Wrocławiu oraz w innych Miastach a ponadto wg przepisów na przejazdach rowerowych nie można montować przycisków powodujących zapalenie się światła zielonego ale biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów wnoszę o rozpatrzenie możliwości zmiany organizacji ruchu na opisanym skrzyżowaniu w taki sposób aby piesi mieli zielone światło w momencie gdy dla kierujących samochodami pali się zielona strzałka pozwalająca na warunkowy skręt w prawo.

Taka zmiana przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów .

Przewodniczący Zarządu Osiedla  
Jarosław Góral